

Kurzfassung

Die starke Zunahme des Motorisierten Individualverkehr (MIV) stellt das vorhandene Parkraumangebot zahlreicher Städte vor große Herausforderungen. Befinden sich diese Kraftfahrzeuge nicht im Gebrauch, so erfordern sie freie Parkfläche im öffentlichen Straßenraum. Der ruhende Verkehr beansprucht folglich einen Großteil der vorhandenen Flächen im öffentlichen Straßenraum. Es gibt für die Menge an Fahrzeugen zu wenige Abstellflächen im öffentlichen Straßenraum. Diese Umstände intensivieren den Parksuchverkehr innerhalb der Städte und verleiten Fahrer*innen zum regelwidrigen Abstellen ihrer Fahrzeuge. So nutzen Falschparker*innen regelmäßig Kurvenbereiche sowie Garagen-Ein- und -Ausfahrten. Dies führt zu Sichtbehinderungen verkehrender Verkehrsteilnehmer*innen. Die starke Nutzung des öffentlichen Straßenraums durch den MIV führt ebenso zur Vernachlässigung anderer Verkehrsteilnehmergruppen, wie Fußgänger*innen und Radfahrer*innen.

Im Fokus der vorliegenden Bachelorthesis steht eine Analyse der Verkehrssituation im Remscheider Stadtteil Hohenhagen. Das Ziel der Arbeit besteht in der Entwicklung geeigneter Lösungen zur optimierten Nutzung des zur Verfügung stehenden öffentlichen Straßenraums hinsichtlich der anderen Verkehrsteilnehmer*innen, wie Radfahrer*innen und Fußgänger*innen. Thematisiert werden insbesondere nachhaltige Transportalternativen und umweltfreundliche Verkehrsmittel. Zur Ermittlung und Analyse des öffentlichen Straßenraums dienen eine Bestands- und Auslastungsanalyse des Parkraums. Diese untersuchen auch den Status der Sichtverhältnisse und vorhandene Mängel der Straßenoberfläche. Auf Grundlage der ermittelten Ergebnisse leitet die Arbeit geeignete Lösungsvorschläge ab und diskutiert deren Vor- und Nachteile.

Parallel erfasst die Untersuchung Falschparker*innen und ermittelt geeignete Maßnahmen zur Vermeidung regelwidriger Verhaltensweisen. Die Nutzung des öffentlichen Straßenraums soll hierbei sowohl eine effektive Nutzung durch den motorisierten Individualverkehr gewährleisten, als auch die Sicherheit passierender Fußgänger*innen und Radfahrer*innen.

Die Arbeit leitet abschließend geeignete Vorschläge eines Parkraumkonzeptes ab, welches umweltfreundliche Verkehrsmittel integriert und nachhaltige Mobilität aktiv fördert. Dieses soll die aktuelle Verkehrssituation des Untersuchungsgebietes optimieren und die Nutzqualität aller beteiligten Verkehrsteilnehmer*innen steigern.

Abstract

Abstract

The increasing amount of motorized private transport is confronting the parking facilities in numerous cities with various challenges. This issue is rooted in the fact that many private households own multiple cars. While not in use, these vehicles require according parking facilities in the public space. In consequence parking cars occupy a majority of the available public space. This situation is causing an increase in the frequency of park search traffic while also tempting numerous drivers to park their cars in non-conforming parking spots. As a result, illegally parked cars regularly block space in curves as well as in driveway-entries and -exits, which hinder a sufficient view of the traffic situation.

At the same time the increasing amount of motorized private transport is causing disadvantages for other groups of traffic participants such as pedestrians or bikers.

The presented Bachelor thesis focuses on an analysis of the current traffic situation in the district „Hohenhagen“ of the city Remscheid. Its main aim is to develop sufficient solutions for an optimized use of the available public space for all groups of traffic participants, while at the same time focussing on sustainable and environmentally friendly transport-options.

In order to find suitable solutions, an inventory-analysis as well as an utilization-analysis of the current public parking space situation were executed. These also analysed the visibility conditions in specific spots as well as infrastructural defects. Based on the generated results the thesis develops suitable solution-suggestions and discusses their advantages and disadvantages.

The study also observes the causes of illegally occupied parking options in the public space and connected behavioural patterns. Possible solutions aim at securing sufficient parking space for the increasing amount of motorized private transport as well as ensuring a sufficient safety-level for other groups of traffic participants like pedestrians and bikers.

In conclusion the study introduces the proposal for a suitable parking facility concept, which includes environmentally friendly transport options and encourages sustainable mobility solutions. This aims at improving the traffic situation within the analysed area and an increase in the use-friendliness for all groups of traffic participants.