

Kurzfassung

Diese Master-Thesis befasst sich mit der Problematik des „Elterntaxi“-Verkehrs und dem damit einhergehenden Problem der Schulwegsicherheit an der Gemeinschaftsgrundschule Mercklinghausstraße.

Immer mehr Eltern bringen ihre Kinder mit dem Auto zur Schule, dadurch verursachen sie zu Schulbeginn und Schullende chaotische Situationen. Häufig missachten die Eltern dabei sämtliche Verkehrsregeln und gefährden dadurch Schulkinder, die den Weg zur Schule zu Fuß bestreiten. Oft bedenken Eltern dabei nicht, dass der tägliche Weg zur Schule den Kinder hilft zu selbstständigen Verkehrsteilnehmern zu werden.

Ziel der Arbeit war es, die Schulwegsicherheit im Umfeld der GGS Mercklinghausstraße zu verbessern und den hohen Anteil am „Elterntaxi“-Verkehr durch die Einrichtung von Hol- und Bringzonen zu senken. In diesem Zusammenhang wurde auch ein Schulwegplan erstellt, um die Schulwege der Kinder sicherer zu gestalten und den Eltern und Kindern die sichersten Wege im Schulumfeld aufzuzeigen.

Um festzustellen welche Gefahrenstellen auf den Schulwegen vorhanden sind, wurde eine Bestandsaufnahme des Schulumfeldes sowie des Hol- und Bringverkehrs, eine Elternbefragung und eine Unfallanalyse im Schulumfeld durchgeführt.

Folgende Hauptgefahrenquellen wurden auf dem Schulweg festgestellt:

- ungesicherte Überquerungsstellen
- Gefährdung durch den Hol- und Bringverkehr

Mit dem Wissen welche Gefahrenstellen sich im Umfeld der Grundschule befinden, wurden Hol- und Bringzonen und ein Schulwegplan konzipiert. Zusätzlich wurden bewegungsfördernde Projekte empfohlen, die den Hol- und Bringverkehr ebenfalls reduzieren sollen. Abschließend werden Empfehlungen zur Verbesserung der Schulwegsicherheit abgeleitet.

Im Umfeld der GGS Mercklinghausstraße fehlen vor allem gesicherte Überquerungsstellen.

Abstract

This master thesis is concerned with the problem of “parents’ taxi”-traffic and the associated problem of safety on the way to school at the primary school Mercklinghausstraße.

More and more parents bring their children to school by car. Thereby they determine chaotic situations before start and after end of school. Often parents disregard the full traffic laws and children who walk to school are endangered. Many times parents do not think about the fact, that the daily way to school teach children to independent traffic participants.

The objective of this master thesis was to improve the school route safety in the environment of the primary school Mercklinghausstraße. To reduce the high amount of “parents’ taxi”-traffic the establishment of pick up and delivery zones were suggested. In this context a school route plan was created to make the school routes safer and to show parents and children the safest way to school.

To determine which danger points, next to the “parents’ taxi”-traffic, are also on the routes to school, an inventory of the school surrounding as well as the pickup and delivery traffic was realised. Furthermore a parental survey and an accident analysis were carried out.

The following facts are the main sources of danger on the way to school:

- unsecured pedestrian crossings
- danger by pickup- and delivery traffic

Knowing which danger spots are located in the vicinity of the primary school, pickup and delivery zones were designed and safer routes in form of a school route plan were recommended. Furthermore projects which support movement were suggested to also reduce the pickup and delivery traffic. In conclusion recommendations are made to improve safety on the way to school.

In particular safe pedestrian crossings are missing in the environment of the primary school Mercklinghausstraße