

Kurzfassung

Die vorliegende Arbeit beschäftigt sich mit der Erstellung eines Schulwegplans und der Konzeption einer Hol- und Bringzone für die Katholische Grundschule Sankt Michael in Wermelskirchen.

Die Grundschule leidet wie viele andere auch an dem zunehmenden Trend, dass Eltern ihre Kinder vermehrt mit dem Auto bis vor die Schule bringen oder sie dort abholen. Dies zieht aus Verkehrssicht problematische Situationen nach sich. Eltern versperren mit ihren Autos Sichtbeziehungen, vollziehen gefährliche Wendemanöver, halten den Verkehr auf, parken vor Feuerwehrezufahrten oder missachten Verkehrsregeln. Damit bringen sie Kinder und andere Verkehrsteilnehmer in Gefahr. Verschärft wird das Problem dadurch, dass sich Grundschulen häufig in dicht bebauten städtischen Lagen befinden, in denen Parkraum begrenzt ist. Da Kinder immer seltener ihren Schulweg zu Fuß erleben, erlernen sie eine sichere Teilnahme am Straßenverkehr nicht.

Um die problematische Situation vor der Schule zu verbessern, werden im Rahmen dieser Arbeit zwei Standorte für die Einrichtung einer Hol- und Bringzonen erarbeitet. Unterstützung bietet der Leitfaden „Das „Elterntaxi“ an Grundschulen“ des ADAC. Diese Zonen sollen den Verkehr von der Schule weg verlagern und auch den Autokindern die Möglichkeit geben einen kurzen, sicheren Schulweg zu Fuß zurückzulegen. Die Einrichtung der Hol- und Bringzonen soll mit den Projekten „Verkehrszähmer“ und „Gelbe Füße“ verbunden werden.

Abschließend wird ein Schulwegplan, unter Anwendung des Leitfadens „Schulwegpläne leichtgemacht – Der Leitfaden“ der Bundesanstalt für Straßenwesen, angefertigt. Der Schulwegplan hat die Aufgabe, die Verkehrssicherheit auf den Schulwegen zu verbessern, spricht aber auch die Thematik der Hol- und Bringverkehre und begleitenden Projekte an.

Abstract

The present study deals with the preparation of a way to school map and the conception of a pick up and take area for the Catholic Elementary School St. Michael in Wermelskirchen.

The elementary school suffers like many others from the increasing trend that parents take and pick up their children by car to and from the school. This entails problematic situations from traffic point of view. Parents block sightlines with their cars, perform dangerous turning manoeuvres, block the traffic flow, park in front of accesses provided for the fire brigade or disregard traffic rules. With that, they endanger children and other road users. The problem is compounded by the fact that elementary schools are often located in dense urban areas, where parking space is limited. Another aspect is that children experience their way to school by foot rarely and therefore they do not learn the safe participation in road traffic which has negative consequences.

In order to improve the problematic situation in front of the school, two locations for the establishment of a pick up and take area are developed in this study. Support is provided by the guide "Das „Elterntaxi“ an Grundschulen" (The "parent-taxi" at elementary schools) of the ADAC. These zones are to relocate the traffic away from school and also to give the opportunity to the "car-children" to walk a short, safe way to school by foot. The establishment of the pick up and take areas will be connected to the project "Verkehrszähmer"(tramer of traffic) and "Gelbe Füße" (Yellow Feet).

On the other hand, a way to school map, using the guide "Schulwegpläne leichtgemacht - Der Leitfaden"(Easy school route maps – the guideline) of the Federal Highway Research Institute, will be prepared. The way to school map has the purpose of improving the road safety on the way to school, but also addresses the issue of the pick up and take traffics and accompanying projects.