

Kurzfassung

Die vorliegende Arbeit befasst sich mit der Konzeption von zwei Hol- und Bringzonen und der Erstellung eines Schulwegplans für die Gemeinschaftsgrundschule Sillerstraße in Wuppertal.

Der zunehmende Hol- und Bringverkehr an Grundschulen verursacht auch im Schulgebiet der GGS Sillerstraße erhebliche Probleme. Gerade im direkten Schulumfeld sind die Kinder auf ihrem Schulweg somit neben einem erhöhten Verkehrsaufkommen auch den damit einhergehenden Gefahren ausgesetzt. Aufgrund der zunehmenden Verkehrsgefährdung neigen immer mehr Eltern dazu, ihre Kinder mit dem Auto zur Schule zu bringen und verstärken damit die unzureichende Schulwegsicherheit. Die Tendenz, dass immer weniger Kinder ihren Schulweg eigenständig bewältigen, ist seit den vergangenen Jahren deutlich ausgeprägter. Dabei belegen zahlreiche Studien die positiven Auswirkungen der selbstständigen Mobilität auf die kognitive Entwicklung der Kinder.

Vor diesem Hintergrund wurde eine Bestandsaufnahme und Problemanalyse im Schulgebiet durchgeführt, um daraus Lösungsvorschläge für verkehrsregelnde und bauliche Maßnahmen abzuleiten. Unter Einbezug des Leitfadens *Das „Elterntaxi“ an Grundschulen* vom ADAC wurden zwei Hol- und Bringzonen konzipiert, mit dem Ziel, das Verkehrsaufkommen vor der Grundschule zu reduzieren. Zudem wird den Kindern damit ermöglicht, trotz der Mitnahme im Auto, einen Teil ihres Schulweges selbstständig zurückzulegen.

Im Anschluss wird anhand des Leitfadens *Schulwegpläne leichtgemacht* der Bundesanstalt für Straßenwesen ein Schulwegplan erstellt. Der Schulwegplan, in dem die sicheren Wege und die potenziellen Gefahrenstellen im Schulumfeld ausweisen werden, unterstützt die Eltern und ihre Kinder bei der Wahl nach einem geeigneten Schulweg. Zudem enthält er wichtige Hinweise für ein sicheres Verhalten im Straßenverkehr und erklärt das Konzept der eingerichteten Hol- und Bringzonen.

Abstract

Developing a guide for parents to help choosing a safe route to school for their children and proposing two safe drop off and pick up zones for the primary school Sillerstrasse in Wuppertal will be the result of this thesis.

New problems arise due to the increasing number of students who are getting dropped off and picked up via car. This results in an increase of traffic around the school and additional traffic danger for the students on their way to school. To avoid the dangers of traffic an increasing number of parents tend to drive their children to school. Unfortunately this is intensifying the traffic situation and provides for even more dangers along the way to school. In the last couple of years less children seem to make their own way to school. This is a critical trend as multiple research projects point out the positive effects for students if they learn to travel independently from young age.

Analysing the existing routes to school and the resulting problems will deliver the necessary information to establish required solutions in regards to traffic management and redevelopment. Two safe drop off and pick up zones will be designed based on the guideline “the parents as taxi drivers” provided by ADAC. The proposed zones aiming to reduce the traffic at the entrance of the primary school as well as enabling the students to partially make their way to school independently.

In addition to the proposed zones there will be a guide of possible routes to school. The guide will be based on the guideline “establishing easy routes to school” provided by the German traffic agency. Pointing out the safe routes to school as well as the dangers this guide will help parents to choose the best possible way to school for their children. Additionally the guide contains important information regarding the proposed drop off and pick up zones as well as directions for correct behaviour in traffic.