

## Vorwort

Noch vor Jahren galt Düsseldorf- Friedrichstadt als unbeliebtes Viertel durch dessen günstige Mieten viele Studenten angelockt wurden. Der Wandel zu einer Studentengegend, mit vielen kleinen, alternativen Ladenlokalen, studentischen Kneipen und Galerien ließ eines der angesagtesten Stadtteile in Düsseldorf entstehen<sup>2 3</sup>. Zwischen dem „Zentrum“ dieser Einkaufsläden, der Lorettostraße und den im Jahre 2008 eröffneten Düsseldorf Arcaden liegt das Bachplätzchen. Das Bachplätzchen dient momentan überwiegend als Parkfläche und verliert seinen Charme in eintöniger Zweckmäßigkeit. Was dem Berliner sein „Späti“, ist dem Düsseldorfer sein „Büdchen“ und genau ein solches „Büdchen“, bietet warme und kalte Getränke an, welche vor Ort an einem der Stehtische oder der Sitzgarnitur zu sich genommen werden können. Das durch die Bauweise klobig wirkende Büdchen, sticht durch seine orangene Farbe auf dem Platz hervor.

Zielsetzung dieser Thesis ist es, das komplette Potenzial des Raumes um das Bachplätzchen herum auszuschöpfen und die verkehrliche sowie gestalterische Situation zu optimieren und so dem Platz zu neuer Geltung verhelfen.

## Kurzfassung

Die Aufgabenstellung dieser Bachelorthesis ist die Umgestaltung des Bachplätzchens in Düsseldorf. Die verkehrliche Umgestaltung wurde für nötig erachtet, da durch den Bau der Düsseldorfer Arcaden im Jahre 2008, das Untersuchungsgebiet unter starken Umgehungs- und Schleichverkehr leidet.

Der jetzige Zustand wurde aufgenommen, Konfliktpunkte und Schulwege analysiert und die verkehrliche Situation bewertet. Hierüber hinaus sollten auch optische Veränderungen an dem Platz diesen für die Öffentlichkeit wieder attraktiv machen. Es erfolgte eine Einteilung in Verkehrsqualitätsstufen der umliegenden Knotenpunkte basierend auf dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015 (HBS-S). Die drei erarbeiteten Entwurfsvarianten wurden für den Platz und seine zulaufenden Straßen entwickelt. Nach Ermittlung einer Vorzugsvariante, wurde diese mit CAD visualisiert. Die Besonderheit des Platzes ergibt sich durch eine sehr starke Nutzung des Radverkehrs, welcher in allen Varianten berücksichtigt wurde.

---

<sup>2</sup> Quelle: Windel M, 2014, *Viertelkunde Düsseldorf*, <http://www.jetzt.de/atlas-dd/viertelkunde-duesseldorf-590064>

<sup>3</sup> Quelle: Stadtbezirke, Stadtbezirk 3 <https://www.duesseldorf.de/bv/03.html>

## Abstract

The task for this bachelor thesis is the reorganisation of the *Bachplätzchen*, a square in Düsseldorf. The reorganization of traffic was considered as necessary, because the Düsseldorf arcades had been built in 2008 and since then this area had suffered extremely from rat-run-traffic and the circumvention traffic.

The present condition was recorded, the points of conflict and ways to school got analysed and the traffic situation was valued. In addition, visual changes should make the square even more attractive for residents. A classification of the level of service of the surrounding hubs followed based on the handbook for the assessment of road traffic layout 2015. Three different conceptual designs were developed for the square and the surrounding streets. After comparing and choosing a priority version, this version was visualised with the CAD- program. The specific characteristic of this square results in the intense use by bikers that was considered in all conceptual designs.