

Kurzfassung/Abstract

Kurzfassung

Das Ziel der vorliegenden Masterarbeit ist die Anwendung des Regelwerks „Empfehlungen zur Sicherheitsanalyse von Straßennetzen“ am Beispiel eines innerörtlichen Hauptverkehrsstraßennetzes. Dabei wird insbesondere die Durchführung im Homeoffice, also mit im Internet frei zugänglichen Daten, untersucht. Es gilt festzustellen, inwieweit diese Daten den Anforderungen des Regelwerks entsprechen und ob das Regelwerk richtlinienkonform angewendet werden kann. Zu diesem Zweck wird zunächst ein Datenanforderungsprofil für die Anwendung erstellt und dieses im Anschluss auf verschiedene Untersuchungsräume angewandt. Auf dieser Grundlage findet die Auswahl eines Untersuchungsraums statt, anhand dessen die Praktikabilität der Anwendung des Regelwerks im Homeoffice geprüft wird.

Die Sicherheitsanalyse des Hauptverkehrsstraßennetzes der Stadt München ergibt eine Übersicht über die Verkehrssicherheit der gebildeten Netzabschnitte. Für die drei Abschnitte mit der geringsten Verkehrssicherheit werden weitergehende Analysen der Unfallsituation durchgeführt, mit dem Ziel Maßnahmen zu entwickeln, um die gefundenen Sicherheitsdefizite zu beheben.

Die Untersuchung zeigt, dass die Anwendung im Homeoffice grundsätzlich möglich ist. Allerdings ist zu beachten, dass aufgrund der Datenanforderungen die Anzahl potenzieller innerstädtischer Untersuchungsräume begrenzt ist. Zudem ist es auf Basis der vorhandenen Daten nicht möglich, dem Regelwerk korrekte Unfallkenngrößen zu entnehmen. Dies hat zur Folge, dass die Ergebnisse nicht absolut, sondern nur im Verhältnis zueinander interpretiert werden können. Ein Vergleich mit Anwendungen, die den Datenanforderungen vollumfänglich entsprechen, ist nicht möglich. Damit auch im Homeoffice das Regelwerk richtliniengetreu angewendet werden kann, ist eine Anpassung der Unfallkenngrößen empfehlenswert.

Abstract

The aim of the present master thesis is the application of the guideline "Empfehlungen zur Sicherheitsanalyse von Straßennetzen" using the example of an intra-urban main traffic road network. In particular, the implementation while working from home, i.e. with data freely accessible on the Internet, is examined. It has to be assessed to what extent this data meets the requirements of the regulations and whether the regulations can be applied in accordance with the guidelines. For this purpose, a data requirement profile for the application is first created and then applied to different examination rooms. On this basis, an examination room is selected to test the practicability of applying the guideline while working from home.

The safety analysis of the main road network of the city of Munich provides an overview of the traffic safety of the formed network sections. For the three sections with the lowest level of traffic safety, further analyses of the accident situation are carried out with the aim of developing measures to remedy the safety deficits found.

The investigation shows that the application from home is fundamentally possible. However, it should be noted that the number of potential intra-urban examination rooms is limited due to data requirements. In addition, it is not possible to extract correct accident parameters from the regulations on the basis of the available data. Therefore the results cannot be interpreted in absolute terms, but only in relation to each other. A comparison with applications that fully meet the data requirements is not possible. In order to ensure that the guideline is also compliantly applicable from home, it is recommended to adjust the accident parameters.