

Kurzfassung

Parkstände repräsentieren im Straßenraum ein relevantes Element und sind für den Straßenverkehr von hoher Bedeutung. Da der Ausbau von Stellplätzen in dicht besiedelten Städten aufgrund von fehlenden Arealen kaum möglich ist, sollten alternative Parkraumangebote in Betracht gezogen werden, die mobilitätsfördernd und umweltfreundlich sind.

Im Rahmen der vorliegenden Arbeit wurde die Auslastung des innerstädtischen Parkraums im Dortmunder Stadtteil Innenstadt-Ost im Bereich Kaiserstraßenviertel und Düsseldorfer Straße analysiert und im Anschluss mittels diverser Lösungsansätze ein Parkraumkonzept erstellt.

Um sich einen Überblick über die Parkraumsituation und die Straßenraumgestaltung beider Quartiere zu verschaffen, wurde anhand von Zählbögen, einem Messrad und einer kameragestützten Aufnahme eine Erhebung durchgeführt. Mit Hilfe der Defizitlisten für das Sicherheitsaudit von Straßen der Bast wurden zahlreiche Mängel, beispielsweise vermehrt widerrechtliches Aufstellen von Fahrzeugen, die Unterschreitung oder Aneinanderreihungen von Mindestmaßen gemäß der Regelwerke und das Fehlen von Fahrradabstellanlagen in den Wohngebieten erfasst.

Um eine Parkraumbilanz aufzustellen, wurde durch eine Parkraumerhebung eine Datenbasis generiert. Die Gesamtauslastung aller Parkstände verdeutlicht, dass viele Straßenbereiche auch in nachfrageschwachen Zeiträumen kaum freie Kapazitäten aufweisen.

Im abschließenden Schritt wurden punktuelle und flächendeckende Maßnahmen anhand ihrer Vor- und Nachteile abgewogen. Aus den hervorgegangenen Resultaten wurde ein Parkraumkonzept mit vier Lösungsansätzen entwickelt. Parkbauten wie ein Parkhaus und Quartiersgaragen bieten Parkraumangebote, die sich außerhalb des Straßenraums befinden. Auch die Einführung einer Parkraumbewirtschaftung dient flächendeckend als Regulierungsmaßnahme und führt zur Bewältigung der Parkraumproblematik.

Abstract

Parking stands constitute a relevant element in the street space and are of high importance for road traffic. Since the expansion of parking spots in densely populated cities is hardly possible due to a lack of space, alternative parking spot offers should be considered. It is expected that these spots are mobility-promoting and environmentally friendly.

Within the scope of the present study, for the city of Dortmund the utilization of the inner-city parking space in the district Innenstadt-Ost (more precisely, in the area Kaiserstraßenviertel and Düsseldorfer Straße) was analyzed and subsequently a parking space concept was developed by means of various approaches.

In order to get an overview of the parking space situation and the streetscape design of both quarters, a survey was carried out using counting sheets, a measuring wheel and a camera-based recording. With the help of specific deficit lists for the safety audit of Bast streets, numerous deficiencies were recorded, such as increased unlawful parking of vehicles, falling short of or stringing together minimum dimensions in accordance with the regulations and the lack of bicycle parking facilities in the residential areas.

In order to establish a balance with regards to parking, a parking survey was used to create a database. The overall utilization of all parking stalls sets forth that many areas hardly exhibit any free capacity, even in low-demand time periods.

In the final step, selective and comprehensive measures were weighed up in respect of their advantages and disadvantages. Based on the results, a parking concept was developed using four possible solutions. Parking structures such as a parking garage and neighborhood garages offer off-street parking. The introduction of parking management also served as a comprehensive regulatory measure and led to the management of parking problems.

In summary, the parking situation can be improved based on a combination of different approaches. This was visually represented within a site plan. Additionally, the aforementioned strategies will lead to other benefits such as reducing traffic with regards to the search of parking spots, improving air quality and fostering suburban areas in their development as an attractive location.