

Zusammenfassung

Diese Arbeit beschäftigt sich mit dem Thema „Arbeitsstellen längerer Dauer auf Autobahnen“. Zu Beginn wurden frühere Forschungsergebnisse zusammengefasst, die Richtlinie RSA 95 zum Thema Arbeitsstellen längerer Dauer und ein aktuelles Baustellenmanagementsystem aus Hessen bearbeitet. Das Baustellenmanagementsystem dient einer besseren Planung von Baustellen. Des Weiteren sollen Stauungen vermieden werden und die Sicherheit an Arbeitsstellen steigen. Aus den Forschungsergebnissen ergab sich, dass an Arbeitsstellen überdurchschnittlich viele Unfälle stattfinden. Die Hauptunfallursache ist überhöhte Geschwindigkeit und zu geringer Sicherheitsabstand. Arbeitsstellen mit „4+0“ Verkehrsführung stellten sich als besonders unfallanfällig heraus. Der Innenbereich einer Arbeitsstelle ist Hauptunfallsschwerpunkt. Diese Forschungsergebnisse sind allerdings 20 Jahre alt. Deshalb galt es zu überprüfen, ob diese Ergebnisse immer noch aktuell sind. Hierzu diente eine Unfallanalyse von fünf Arbeitsstellen. Die Ergebnisse konnten größtenteils bestätigt werden. Lediglich die Unfallursachen ließen sich aufgrund vieler verschiedener Ursachen nicht eindeutig festlegen. Am Ende der Bachelorthesis wurde eine Checkliste zur Überprüfung der Sicherheit erstellt.

Summary

The subject of the Bachelor thesis is “Construction sites of longer duration on highways”. At the beginning former researches were summarized. The RSA 95, which deals with the topic “protection of construction sites”, and a construction site management system from Hessen were elaborated. The management system serves a better planning of construction zones on highways. Furthermore traffic jams should be avoided and the security against accidents should increase. The former researches proved that many accidents happen at construction sites. Main causes are excessive speed and less safety distance. Construction sites with a “4+0” highway systems are very accident-prone. The inner zone is the main sector of accidents. These results are 20 years old. Therefore it was necessary to prove, if the results are still right. Concerning this an accident analysis of 5 different construction sites on highways was done. The old results could be confirmed mainly. The main accident cause could not be defined, because there were too many different reasons why accidents happened. At the end of the bachelor thesis a check list was created to verify the security of construction zones.