

## Kurzfassung

Heutzutage stellt der Straßenverkehrslärm ein zunehmendes Problem dar, auch in der Stadt Wuppertal. Vor allem in Wohngebieten sind Mensch und Natur oft hohen Lärmpegeln ausgesetzt. Hoher Durchgangsverkehr, angrenzende Gewerbegebiete und die zunehmende Bevölkerungsdichte stellen die Hauptursachen hierfür dar.

Das Ziel scheint einfach: Durch planerische Maßnahmen soll bestimmten stark belasteten Gebieten mehr Lärmschutz gewährt werden. Mit Hilfe der Lärmkarte der Stadt Wuppertal, die die unterschiedlichen Lärmpegel einzelner Straßen enthält, werden stark lärmbelastete Gebiete und Straßen herausgearbeitet. Durch Heranziehen von Fachliteratur sind mögliche planerische Maßnahmen zur Reduzierung von Verkehrslärm zusammengetragen worden. Ihre Vorteile wurden den Nachteilen gegenübergestellt und durch Abwägung wurde erkenntlich, welche Maßnahmen effektiv eine Lärminderung bewirken können.

Im Folgenden zeigen sich jedoch Probleme bei der Anwendung von planerischen lärmindernden Maßnahmen auf bestimmte Straßen und Gebiete in Wuppertal: Die Erschließungs- und Versorgungssicherheit, sowie Anliegerrechte von Gewerbebeständen dürfen durch beispielsweise Verkehrsverbote nicht eingeschränkt werden.

Bei der Entscheidung zur Anwendung der lärmindernden Maßnahmen werden die rechtlichen Grundlagen zum Lärmschutz als sichere Hilfestellung herangezogen. Da allerdings die Rechtslage zum Lärmschutz an bestehenden Straßen keine klare, verbindliche Regelung vorweist, kann sie lediglich als Orientierung dienen. Es gibt keine klaren gesetzlichen Vorschriften, sondern nur Orientierungshilfen und einige Richtlinien. Diese enthalten Lärmpegelrichtwerte oder Empfehlungen für planerische lärmindernde Maßnahmen oder weisen nur auf bestimmte Problemsituationen bei der Anwendung der Maßnahmen hin.

Aufgrund der Erkenntnis, dass die Rechtslage mit ihrer Vielzahl an Richtlinien und Empfehlungen nicht ausreicht, um angewandte lärmindernde Maßnahmen zu rechtfertigen, müssen Gesetze ausgesprochen werden. Solch ein Gesetz muss mit klaren Gegebenheiten, Zahlen und verbindlichen Angaben unterlegt sein, damit die Anwendung planerischer Maßnahmen zur Lärmreduzierung in Zukunft einfacher und konkreter vollzogen werden kann.

## Abstract

Nowadays the issue of road traffic noise has increasingly become a problem; the city of Wuppertal has also been affected by it. Residential areas, in particular, have been subject to extremely high acoustic levels. Heavy transit traffic, adjoining industrial areas and the growing population density can be seen as the main factors for disturbing road traffic noise.

The intended aim appears to be easily achievable: planning measures are to protect areas, which severely affected by noise control. Traffic noise maps show areas, roads and streets of a city in relation to local acoustic levels. Having used the traffic noise map of Wuppertal, it was possible to detect areas and roads which have been extremely impacted by traffic noise. With the help of close reading and conducting research, planning measures to reduce traffic noise have been compiled. The merits and drawbacks of those measures have been considered in order to arrive at efficient traffic noise reducing actions, which are feasible.

However, problems have occurred when applying planning measures to reduce traffic noise to specific areas and roads in Wuppertal: infrastructure provision, security of supply as well as the rights of an industrial unit cannot be restricted by traffic bans, for instance. Which measure should be taken to reduce traffic noise? This decision is made by taking legislative documentation on noise protection as a solution into account. Yet, the little legal data regarding noise protection does not provide a clearly mandatory guideline. Therefore, the current legal basis can only serve as an orientation which *can* be followed. Specific legal foundations are currently lacking – merely directions for orientation purposes and a few guidelines can be found at present. Those mainly state recommendations for noise control levels as well as planning measures to reduce traffic noise. Moreover, the little legal data only points towards certain problem situations arising from the application of the preventive measures.

Since the current legal documentation barely gives recommendations and optional guidelines, it is insufficient to justify measures for noise reduction. Hence, obligating laws are required. This law needs to indicate clear and authoritative data, figures and conditions, which have to be followed.