

1 Einleitung

1.1 Kurzfassung

Diese Arbeit beschäftigt sich mit frei geführten Rechtsabbiegern an innerörtlichen, signalisierten Knotenpunkten. Das Augenmerk richtet sich auf die Verkehrssicherheit dieser Führungsform.

Aus der Literaturrecherche und den rechtlichen Hintergründen in Kapitel 2 gehen alle relevanten Informationen zum freien Rechtsabbieger aus den geltenden Richtlinien, den Hinweisen und den Empfehlungen hervor.

Im dritten Kapitel sind alle Formen der Führung von innerörtlichen Rechtsabbiegern kategorisiert.

Im nächsten Kapitel (Kapitel 4) folgt die Unfallanalyse, welche mehrere Knotenpunkte mit frei geführten Rechtsabbiegern auf ihr Unfallgeschehen hin analysiert. In der Analyse sind 23 freie Rechtsabbieger aus fünf Städten ausgewählt und klassifiziert nach der im Vorfeld erarbeiteten Kategorisierung.

Anschließend wird im 5. Kapitel jede Kategorie, hinsichtlich verschiedener Parameter bewertet, verglichen und ausgewertet.

Diese Arbeit schließt mit den Empfehlungen für die Gestaltung frei geführter Rechtsabbieger unter besonderer Berücksichtigung der Führung für Fußgänger- und Radverkehr (Kapitel 6) ab.

1.1.1 Abstract

The context of this degree dissertation is the right turn slip road at urban traffic control signals on intersections. The main focus is going to be the road safety of this form of traffic.

The research of the literature and the legal background in chapter 2 will show all relevant information to the right turn slip road, current guidelines, indications and recommendations. All forms of urban right hand turn off lanes are categorized in chapter three.

The next chapter (chapter 4) analyses the accidents happening at these intersections and the events of the accidents involved with the right turn slip roads. In this analysis 23 right turn slip roads from five different cities are chosen and classified in predefined categories.

Following this, all categories are compared and evaluated (chapter 5) with regards to different parameters.

This dissertation concludes with a recommendation of the design of right turn slip roads especially considering pedestrian crossings and cycle tracks (chapter 6).