

Kurzfassung

Diese Diplomarbeit setzt sich mit dem Einfluss unterschiedlicher Vorrangregelungen an nichtlichtsignalgeregelten Einmündungen mit Dreiecksinseln auf Landstraßen auseinander. Dabei handelt es sich um den in Deutschland auf Landstraßen übliche Vorrang für Linksabbieger, oder den in wenigen Bundesländern praktizierten Rechtsabbiegevorrang. Zusätzlich werden die Möglichkeiten der Führung des rechts abbiegenden Verkehrsstromes, das Führen mittels Ausfahrkeil oder Abbiegespur, näher betrachtet und bewertet.

Für diese Untersuchung wird zunächst eine Kategorisierung der Kreuzungstypen unter Berücksichtigung der Vorrangregelungen und Rechtsabbiegerführungen vorgenommen. Im Anschluss daran findet anhand von repräsentativ ausgewählten Einmündungen eine Unfallanalyse statt. Dazu wird anhand von Unfallkostenraten die Gesamtsicherheit der Knotenpunkte bewertet, aber auch die Sicherheit für Abbieger im Speziellen. Die Ergebnisse dieser Unfallanalyse werden bewertet, um so festzustellen welche Elemente sich auf die Sicherheit an Einmündungen in besonderer Weise auswirken.

Abstract

This thesis deals with the influence of different right of ways at highway junctions with curbed islands and without traffic signal systems. In particular, the right of way for the left-turning vehicles, which is normally used at countryside highways versus the right of way for the right-turning vehicles, only known in some German federal states is reviewed. Additionally the possibilities of leading the right-turning traffic by using a turn bay or island are analyzed and evaluated.

For this examination first a categorization of the different types of intersections is made, considering the right of way and the possibilities of leading the right-turning traffic. Subsequently an analysis of accidents at a selection of representative junctions is conducted. Based on an average cost per accident the overall safety and advantages of all types of intersections and safety for turning vehicles in particular are assessed. The results of this analysis are evaluated to determine which aspects particularly influence the safety of intersections.