

Zusammenfassung

Diese Arbeit beschäftigt sich mit dem Thema „Anwendung der Richtlinien für die integrierte Netzgestaltung im Großraum Düsseldorf“. Als Grundlage für diese Masterthesis gilt die Richtlinie für die integrierte Netzgestaltung (RIN) aus dem Jahr 2008. Die Richtlinie ersetzt die RAS-N aus dem Jahr 1988 und stellt neue Verfahren zur Bewertung der Verkehrsqualität da. Die durch die Anwendung entstehenden Probleme sollen bestimmt werden, um zukünftigen Anwendern die Arbeit zu erleichtern. Dafür wird zu Beginn der Thesis das Untersuchungsgebiet definiert. Anschließend werden alle umliegenden Ober- und Mittelzentren bestimmt und eine verkehrliche Route zwischen Düsseldorf und den Ober- und Mittelzentren gesucht. Diese Verbindungen werden mit Hilfe der RIN 08 in Verkehrswegekategorien eingeteilt und anschließend bewertet. Die Masterthesis beschäftigt sich mit dem PKW – Verkehr und dem öffentlichen Personenverkehr. Nach Bewertung des betrachteten Gebietes findet abschließend eine Problemanalyse statt.

Summary

The subject of the Master thesis is the application of the “Richtlinie für integrierte Netzgestaltung” (RIN) for the example metropolitan area Düsseldorf. The base of this master thesis is the directive RIN 08, which was release in the year 2008. The guide line replaces the RAS-N from the year 1988 and gives new opportunities to evaluate the traffic quality. The problems arising, because of working with the directive, should be determined to help future users. Therefore the study area is determined at the beginning of the master thesis. Afterward all regional metropolis and there traffic routes are defined. These traffic links are classified in categories of infrastructure and then evaluated, by using the RIN 08. This master thesis analyses the car traffic and the public transport.

The master thesis ends with a problem-analysis, which follows after the evaluation of the study area.