

## Kurzfassung

Für Eltern hat die Schulwegsicherheit Ihrer Kinder oberste Priorität. Dahingehend werden immer mehr Schüler\*innen mit dem Personenkraftwagen (Pkw) direkt vor der Schule abgesetzt. Durch das steigende Verkehrsaufkommen im unmittelbaren Schulumfeld nehmen die Gefahren für andere Schüler\*innen zu. Dabei benötigen gerade Kinder einen besonderen Schutz bei zunehmender Verkehrsstärke.

Aus diesem Grund soll die Schulwegsicherheit an der Adam-Riese-Grundschule in Meerbusch untersucht, analysiert und die Ergebnisse in einem geeigneten Schulwegplan zusammengeführt werden.

Zur Erhebung der aktuellen Situation, insbesondere des Bring- und Holverkehrs, hat eine Vor-Ort-Begehung stattgefunden. Mittels einer Elternbefragung wurden die Hauptschulwegachsen der Schüler\*innen erhoben und die aktuellen Problemstellen verdeutlicht.

Dies ist Grundlage der vorliegenden Bachelorthesis.

Anhand der erhobenen Daten wird deutlich, dass die Wahl des Verkehrsmittels witterungsabhängig ist. So liegt die Pkw-Bringquote im Sommer bei 10%, während sie im Winter auf über 30% steigt.

Auf Grundlage der Standortbeurteilung und des Leitfadens „Das Elterntaxi an Grundschulen“ vom ADAC wurden nach Auswertung der Hauptschulwegachsen drei Hol- und Bringzonen zur Reduktion des Verkehrsaufkommens an der *Witzfeldstraße* konzipiert.

Hierzu ist eine Unfallanalyse im Umkreis der Schule der letzten drei Jahre durchgeführt worden. Diese ergab, dass sich keine Unfalldüpfungsstellen in unmittelbarer Schulnähe befinden. Weiterhin wurde seit 2018 kein Schulwegunfall mehr polizeilich gemeldet.

Im Zuge der Förderung der Schulwegsicherheit werden die wichtigsten Problemstellen genauer betrachtet und auf Grundlagen der Richtlinien der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) umgestaltet. Dies findet sich insbesondere in einer neuen Aufteilung des Querschnittes, Verbesserung der Sichtbeziehungen sowie Anpassung der Verkehrsührung wieder.

Ergänzend werden weitere Projekte zur Bewegungsförderung, wie beispielsweise dem „Walking-Bus“ oder das Projekt „Verkehrszähmer“, vorgestellt.

Die Ergebnisse der Bachelorthesis sind im Schulwegplan für die Adam-Riese-Gesamtgrundschule zusammengefasst. Dabei werden der empfohlene Schulweg, sichere Überquerungsstellen sowie Standorte für Elternhaltestellen, aber auch Gefahrenstellen, dargestellt.

## Abstract

For parents, the safety of their children on the way to school is a top priority. To this end, more and more students are being dropped off directly in front of the school by car. Due to the increasing traffic volume in the immediate school environment, the dangers for other students are increasing. At the same time, children in particular need special protection in the face of increasing traffic volumes.

For this reason, the safety on the way to school at the "Adam-Riese-Gesamtgrundschule" in Meerbusch is to be investigated, analyzed and the results compiled in a suitable school route plan.

An on-site inspection was carried out to ascertain the current situation, particularly about drop-off and pick-up traffic. By means of a parent survey, the main school route axes of the students were surveyed, and the current problem areas were clarified.

This is the basis of the present bachelor thesis.

Based on the data collected, the choice of transportation depends on the weather. For example, the passenger car commuting rate is 10% in summer, while it rises to over 30% in winter.

Based on the site assessment and the guide "Das Elterntaxi an Grundschulen" from the ADAC, three pick-up and drop-off zones were designed to reduce traffic on *Witzfeldstraße* after evaluating the main school route axes.

For this purpose, an accident analysis has been carried out in the vicinity of the school over the last three years. This showed that there are no accident blackspots in the immediate vicinity of the school. Furthermore, no accidents on the way to school have been reported to the police since 2018.

While promoting safety on the way to school, the most important problem spots are being looked at more closely and redesigned based on the guidelines of the Research Society for Road and Traffic Engineering. This is reflected in a new division of the cross-section, improvement of the visual relationships as well as adaptation of the traffic routing.

In addition, other projects for the promotion of movement, such as the "walking bus" or the project "traffic tamer", are presented.

The results of the bachelor thesis are summarized in the school route plan for the "Adam-Riese-Gesamtgrundschule". The recommended route to school, safe crossing points and locations for parent stops, but also danger spots, are presented.